NCRES
नार्थ सेन्ट्रल रेलवे इम्पलाईज संघ

NORTH CENTRAL RAILWAY EMPLOYEES SANGH

Registered, Recognised & Affiliated to N.F.I.R. & I.N.T.U.C.
Central Office : 464/B, Nawab Yusuf Road, Allahabad (U.P.)

NCRES
नार्थ सेन्ट्रल रेलवे इम्पलाईज संघ

No : NCRES/42/21 Date : 11.2.2021

डा0 एम. राघवैय्या जी
महामंत्री–एन.एफ.आई.आर.
नई दिल्ली

विषयः– नार्थ सेन्ट्रल रेलवे, प्रयागराज मण्डल में दिनांक 3.2.2021 को फेलियर अटेन्ड करने के दौरान 2 सिगनल कर्मचारियों का रन ओवर होना।

महोदय,

अवगत कराना है कि दिनांक 3 फरवरी 2021 को नार्थ सेन्ट्रल रेलवे के प्रयागराज मण्डल के प्रयागराज–नैनी आटोमेटिक सेक्शन में रात्रि के समय फेलियर अटेन्ड करने के दौरान S&T के दो स्टाफ, एक ई.एस.एम. (सिगनल टेक्नीशियन) स्व. शैलेन्द्र एवं एक हेल्पर स्व. लालमन, राजधानी एक्सप्रेस से रन ओवर हो गये, इस सम्बन्ध में कृपया निम्न तथ्यो पर ध्यान देने की कृपा करे।

आधुनिक टेक्नालाजी आने के बाद धीरे–धीरे पूरे भारतीय रेल में आटोमेटिक सिगनलिंग/इंटरमीडिएट ब्लाक सिगनलिंग का कार्य लगभग हर जगह हो गया है जिससे सिगनलिंग गियर न केवल स्टेशन सेक्शन बल्कि पूरे ब्लाक सेक्शन में फैले हुये है ऐसे में उनके अनुरक्षण का कार्य हाई स्पीड ट्रेन के आवागमन के बीच रह कर करना पड़ता है।

नार्थ सेन्ट्रल रेलवे में ट्रेन संचालन जल्द शुरू कराने के दबाव के कारण S&T के फेलियर के दौरान रात्रि में साइड पर पहले एक या दो स्टाफ पहुँचते है और ट्रेन संचालन जल्द शुरू करने के दबाव में कार्य करते समय तेज गति की आती हुई ट्रेन को वे कई बार नही देख पाते और दुर्घटना का शिकार हो जाते है।

यह पहली घटना नही है जब फेलियर के दौरान S&T स्टाफ रन ओवर हुये है। इसके पूर्व प्रयागराज मण्डल सहित भारतीय रेल के अन्य जोनो से आये दिन S&T स्टाफ के रन ओवर होने की सूचना आती रहती है फिर भी S&T स्टाफ को रिस्क एवं हार्डशिप अलाउन्स न दिया जाना बेहद दुर्भाग्यपूर्ण एवं कष्टप्रद है।

NFIR के प्रयास से सातवें वेतन आयोग द्वारा रिस्क एवं हार्डशिप अलाउन्स देने की शुरूआत की गई परन्तु इनमें कई कैडर को शामिल नही किया गया। NCRES को यह भी संज्ञान में लाते हुये गर्व है कि यह NFIR ही था जिसने सर्वप्रथम S&T, OPTG, C&W, TRD, रनिंग आदि कर्मचारियों को रिस्क एवं हार्डशिप अलाउन्स के लिये उच्चतम स्तर पर वार्ता किया और पत्र लिखा जिससे इन विभागो को भी रिस्क एवं हार्डशिप अलाउन्स देने की प्रक्रिया चालू की गई परन्तु खेद का विषय है कि लगभग 1 वर्ष ऊपर का समय व्यतीत होने के बावजूद इस पर रेलवे बोर्ड द्वारा कोई फैसला नही किया गया।

यह भी अवगत कराना है कि रन ओवर हुये स्टाफ के परिवार को NCRES का कैडर हर सम्भव मदद करता है परन्तु आये दिन S&T विभाग सहित अन्य विभागो के कर्मचारी कार्य के दौरान रन ओवर होते है और उन्हें रिस्क एवं हार्डशिप अलाउन्स नही मिल पा रहा है जिससे कर्मचारियों एवं NCRES कैडर में बहुत असंतोष है।

अतः NCRES का अनुरोध है कि S&T स्टाफ सहित लाइन पर कार्यरत सभी विभागो के कर्मचारियों को उचित मैट्रिक्स के अनुसार रिस्क एवं हार्डशिप अलाउन्स जल्द दिलाने हेतु रेल मंत्री, रेलवे बोर्ड एवं वित्त मंत्रालय से वार्ता करने की कृपा करे ताकि संरक्षा का कार्य कर रहे कर्मचारियों को रिस्क व हार्डशिप अलाउन्स जल्द मिल सके।

(आर. पी. सिंह)
महामंत्री