NORTH CENTRAL RAILWAY EMPLOYEES SANGH

Registered, Recognised & Affiliated to N.F.I.R. & I.N.T.U.C.
Central Office : 464/B, Nawab Yusuf Road, Prayagraj (U.P.)

No : 47/NCRES/46/22 Date : 1.4.2022

सुश्री अरूना नायर जी
प्रमुख कार्यकारी निदेशक (एच.आर)
रेलवे बोर्ड, रेल भवन, नई दिल्ली

महोदया,

प्रयागराज संगम की पावन धरती पर "नार्थ सेन्ट्रल रेलवे इम्पलाईज संघ" (NCRES) आपका स्वागत एवं अभिनन्दन करता है, और उम्मीद करता है कि आपके द्वारा कर्मचारियों की निम्न समस्यायों पर सहानुभूति पूर्वक विचार कर कर्मचारियों के हित में निर्णय लिया जायेगा।

1. I-Pass एवं HRMS के डाटा के Mismatch के कारण HRMS के माध्यम से पास लेने, PF लोन लेने, इत्यादि में कर्मचारियों को बहुत समस्यायों का सामना करना पड़ रहा है। अतः रिटायर्ड कर्मचारियों की भांति कार्यरत रेल कर्मचारियों के लिये आनलाइन के साथ आफ लाइन पास इत्यादि लेने की सुविधा उपलब्ध कराया जाय।

2. रू. 43600/– से ऊपर वेतन पाने वालो को रात्रि भत्ते का भुगतान न किये जाने के कारण कर्मचारियों में बहुत असंतोष है। अतः इस सम्बन्ध में सभी कर्मचारियों को बिना किसी सीलिंग के रात्रि भत्ता देने हेतु शीघ्र आदेश जारी किया जाय।

3. SSE, GP-4600 के कैडर को GP- 4600 25%, GP- 4800 50%, एवं GP- 5400 25% के अनुपात में अपग्रेड किया जाय व टेक्नीशियन II को टेक्नीशियन I में मर्ज किया जाय।

4. Engg. (PWay), S&T, Electrical, OHE, C&W, TRD, Optg आदि सभी सेफ्टी कैटेगिरी के हेल्पर, टेक्नीशियन, सुपरवाइजरों एवं आर्टीजन कैडर को रिस्क एवं हार्डशिप एलाउन्स देने के सम्बन्ध में रेलवे बोर्ड स्तर पर बनी कमेटी द्वारा लिये गये निर्णय को तुरन्त लागू किया जाय।

5. रेलवे बोर्ड के नियम के अनुसार कर्मचारी पूल का रेल आवास अधिकारी पूल में ट्रान्सफर नही किया जा सकता, लेकिन जब प्रयागराज के सिविल लाइन क्षेत्र के पास रहने वाले लोको रेलवे कालोनी के कर्मचारियों द्वारा आवासो में मरम्मत की मांग की जाती है तो उन्हें परित्यक्त घोषित कर पहले ढ़हाया (Demolish) जाता है फिर कर्मचारियों के आवास के बजाय अधिकारियों के लिये नये आवास बनाये जा रहे है, जिससे कर्मचारियों में बहुत आक्रोश है।

   NCRES की मांग है कि कर्मचारियों के आवासो को ढ़हाकर बनाये गये नये आवासो को कर्मचारियों को आवंटित किया जाय।

6. प्रयागराज के सिविल लाइन साइड में जंक्शन स्टेशन का पुनर्विकास करने के लिये GM/ RE और DRM/ PRYJ के आवास को छोड़कर कर्मचारियों के लगभग 300 रेल आवासो को ढ़हाया (Demolish) जाना है, जिसके कारण कर्मचारियों में बहुत आक्रोश है।

इस सम्बन्ध में कर्मचारियों के आक्रोश को देखते हुये NCRES ने सुझाव दिया है कि कर्मचारियों के आवास को तोड़कर विकास करने के बजाय जंक्शन स्टेशन के प्लेटफार्म 6 के सामने की हजारो स्क्वायर मीटर पड़ी खाली जमीन में विकास का कार्य कराया जाय।

NCRES की मांग है कि प्रयागराज जंक्शन स्टेशन के सिविल लाइन साइड में कर्मचारियों के लगभग 300 आवासो को ढ़हाकर (Demolish) पुनर्विकास करने के बजाय प्लेटफार्म नं0 6 के सामने की हजारो स्क्वायर मीटर खाली पड़ी जमीन में पुनर्विकास का कार्य किया जाय अन्यथा रेल कर्मचारी अपने परिवार के सदस्यो के साथ सड़क पर आकर विरोध करने के लिये मजबूर होगा।

(आर. पी. सिंह)
महामंत्री